



Ovaj projekat kofinansira  
Evropska unija

## BOSNA I HERCEGOVINA

### Partneri:

- Ministarstvo finansija i trezora Bosne i Hercegovine
- Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine
- Ministarstvo prometa i komunikacija Federacije Bosne i Hercegovine
- Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine (JP Autoceste FBiH)

### Procijenjena ukupna investicija:

- 83,9 miliona €

### Udio EU putem WBIF investicionog okvira (nepovratna sredstva):

- 19,0 miliona €

### Kredit EIB banke:

- 50,0 miliona €

### Udio korisnika:

- 14,9 miliona €

Saobraćaj

## PROJEKAT POVEZIVANJA 2017

### Mediteranski koridor: Bosna i Hercegovina – Hrvatska, Koridor Vc, poddionica Ponirak – Vraca/Zenica tunel

Mediteranski koridor povezuje Ibersko poluostrvo sa mađarsko-ukrajinskom granicom. Njegov ogranak na Zapadnom Balkanu, koji se uglavnom veže za regionalni naziv Koridor Vc, povezuje Mađarsku i istočnu Hrvatsku sa Bosnom i Hercegovinom i Jadranskim morem.

Najduža dionica Koridora Vc nalazi se u Bosni i Hercegovini. U cilju povećanja kapaciteta putničkog i teretnog prometa, Bosna i Hercegovina je, u saradnji sa susjednim državama, započela program izgradnje autoceste vrijedan više milijardi. Do sada je 176 km autoceste već izgrađeno ili je u izgradnji.

Ovaj investicioni projekat odnosi se na izgradnju 2,8 km autoceste na poddionici Ponirak – Vraca (izlaz tunela Zenica) u okviru dionice Nemila – Zenica sjever/Donja Gračanica, Koridora Vc u Bosni i Hercegovini. Projekat uključuje izgradnju 2,4 km dugog tunela Zenica, vijadukta dužine 0,1 km, te pratećih pristupnih cesta.



Postojeća cesta sa dvije trake duž Koridora Vc u Bosni i Hercegovini.

### Rezultati:

- 2,8 km autoceste, koja se sastoji iz dvocijevnog tunela, vijadukta i pratećih pristupnih cesta.
- Povećanje brzine vožnje sa 60 km/h na 120 km/h.



Novoizgrađena autocesta na dionici Tarčin – Sarajevo – Zenica kao dio Mediteranskog koridora (Vc) u Bosni i Hercegovini.

## Prethodni udio EU za dionicu Nemila – Zenica sjever/Donja Gračanica (nepovratna sredstva):

- 1,8 miliona € za glavni (IPA 2011)

## Datum početka radova:

- oktobar 2019. godine

## Procijenjeni datum završetka radova:

- april 2022. godine

# Saobraćaj



Karta trase Koridora Vc kroz Bosnu i Hercegovinu i Hrvatske sa prikazom poddionice Ponirak – Vraca.

Trasa ove poddionice autoceste je povezana sa poddionicom Vranduk – Ponirak na sjeveru i poddionicom Vraca (Tunel Zenica) – Donja Gračanica na jugu.

Projekat, za koji su studija izvodljivosti i procjena uticaja na životnu sredinu urađene 2006. i ažurirane 2014. godine, je u fazi izgradnje. Okolišna dozvola je dobijena u februaru 2014. godine, a obnovljena je u septembru 2019. godine.

Glavni projekat je završen 2017. godine, a ugovor o kreditu sa Evropskom investicionom bankom (EIB) je potpisan 2018. godine.

Detaljne mjere ublažavanja negativnih uticaja na životnu sredinu planirane su za period izgradnje i period nakon izgradnje, uključujući prevenciju zagađenja tla i vode, kao i programe za praćenje nivoa buke.

Projekat je nastavak novoizgrađene autoceste na dionici Zenica jug – Sarajevo jug – Tarčin duž Mediteranskog koridora (Vc) u Bosni i Hercegovini.

Kada bude završena, ova dionica će biti pod upravom i održavaće je Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine putem zatvorenog sistema naplate cestarine. Takođe će biti uspostavljen sistem zaštite na radu u skladu sa najboljim evropskim praksama.

## Rezultati:

- Otvaranje više od 400 radnih mjesta tokom izgradnje, te u periodu rada i održavanja.
- Povećanje godišnjeg prometa za više od 23% u skladu sa adekvatnim sigurnosnim uslovima.
- Smanjenje stope nesreća za 7% i operativnih troškova vozila za 6%.
- Poboljšanje povezanosti manjih gradova i sela, smještenih duž autoceste sa industrijskim i saobraćajnim centrima, kao što su Zenica i Sarajevo.
- Bolji pristup turističkim područjima u okolini Vranduka i Žepča.
- Poboljšanje trgovinskih tokova sa državama regiona, čime se postiže pozitivan uticaj na širu ekonomiju Bosne i Hercegovine.